

ЗАДАЧА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТОКОВ В МНОГОПРОДУКТОВОЙ СЕТИ С ЗАДАННЫМИ ТАРИФАМИ НА ДУГАХ

Постановка и математическая модель задачи. На сети с n узлами заданы целочисленные матрицы потоков мелкопартионных корреспонденций $A = \|a_{ij}\|_{n \times n}$ и транспортных блоков $\tilde{A} = \|\tilde{a}_{ij}\|_{n \times n}$, где a_{ij} и \tilde{a}_{ij} , $i, j = \overline{1, n}$, $i \neq j$ — соответственно величина потока из узла источника i в узел стока j в единицах измерения мелкопартионных корреспонденций и транспортных блоков. Предполагается, что размеры мелкопартионных корреспонденций и транспортных блоков унифицированы и в один транспортный блок помещается ω единиц мелкопартионных корреспонденций. Транспортировка потоков в сети из узлов источников в узлы стоки осуществляется только в транспортных блоках, при этом в транспортные блоки могут быть упакованы корреспонденции, адреса назначения которых не совпадают с адресами назначения транспортных блоков. Услуги по транспортировке транспортных блоков из узлов i в узлы j оказывают Q транспортных предприятий. Для всех предприятий заданы тарифы $C_{tr}^{\alpha\beta}$ на транспортировку единицы потока и ограничения $W_{\alpha\beta}$ на провозные возможности из узла α в узел β , $\alpha, \beta = \overline{1, n}$, $\alpha \neq \beta$. Для узлов сети заданы тарифы C_{load}^{β} на обработку единицы потока и ограничения b_{β} на величину транзитного потока в узле $\beta = \overline{1, n}$. Кроме того, заданы ограничения на время доставки получателю мелкопартионных корреспонденций из i в j .

Требуется минимизировать затраты на транспортировку и обработку транспортных блоков при всех заданных ограничениях.

Пусть $G(N, P)$ — мультисеть с $|N| = n$ узлами и $|P| = l$, $l \leq Q(n^2 - n)$ ориентированными дугами, S — множество индексов ij потоков, $u_{ij}^{\alpha\beta}$ — неизвестный поток транспортных блоков из i в j , проходящий по дуге $\alpha\beta \in P$. Требуется найти минимум функции

$$F = \sum_{\alpha\beta \in P} C_{tr}^{\alpha\beta} \cdot \left(\sum_{ij \in S} u_{ij}^{\alpha\beta} \right) + \sum_{\beta=1}^n C_{load}^{\beta} \cdot \left(\sum_{\alpha=1}^n \sum_{ij \in S} (u_{ij}^{\alpha\beta} + u_{ij}^{\beta\alpha}) \right), \quad (1)$$

при ограничениях:

$$\sum_{\beta=1}^n u_{ij}^{\alpha\beta} - \sum_{\beta=1}^n u_{ij}^{\beta\alpha} = \begin{cases} \tilde{a}_{ij} & \text{при } i = \alpha, \\ 0 & \text{при } i \neq \alpha, j \neq \alpha, \\ -\tilde{a}_{ij} & \text{при } j = \alpha, \text{ для } \alpha = \overline{1, n}, ij \in S, \end{cases} \quad (2)$$

$$\sum_{\alpha=1}^n \sum_{ij \in S} (u_{ij}^{\alpha\beta} + u_{ij}^{\beta\alpha}) - \sum_{j=1}^n (\tilde{a}_{j\beta} + \tilde{a}_{j\beta}) \leq 2b_{\beta}, \quad \beta = \overline{1, n}, \quad (3)$$

$$\sum_{ij \in S} u_{ij}^{\alpha\beta} \leq W_{\alpha\beta} \quad \forall \alpha\beta \in P, \quad (4)$$

$$u_{ij}^{\alpha\beta} \geq 0 - \text{целые числа}, \quad (5)$$

и ограничениях $t_{ij} \leq T_{ij}$, $ij \in S$ на время доставки мелкопартионных корреспонденций a_{ij} получателю.

Основные результаты и направления дальнейших исследований. В докладе рассматриваются вопросы преобразования задачи (1)-(5) к задаче целочисленного линейного программирования (ЦЛП) с блочной структурой и связывающими ограничениями, когда в качестве матрицы коэффициентов выступает матрица инцидентий узлы-дуги ориентированного графа. Доказана теорема о том, что любая индивидуальная задача вида (1)-(5) может быть за полиномиальное время $O[(Q+1)n^2 - Qn]$ преобразована в индивидуальную задачу ЦЛП. Показано, что для решения исходной задачи могут быть использованы разработанные авторами эвристические методы и алгоритмы. Для решения преобразованной задачи без учета ограничений на время доставки мелкопартионных корреспонденций получателю возможно применение известных методов и пакетов программ, однако для установления границ их эффективности и анализа получаемых решений необходимо проведение обширного вычислительного эксперимента на общедоступных серверах, таких как NEOS, GAMS и др. с программами Gurobi, Linear Program Solver, Simplex OPTIMA, CPLEX, MINTO и пр.