



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **162984** (13) **U**  
(51) МПК  
**F16J 15/42** (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ  
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ  
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

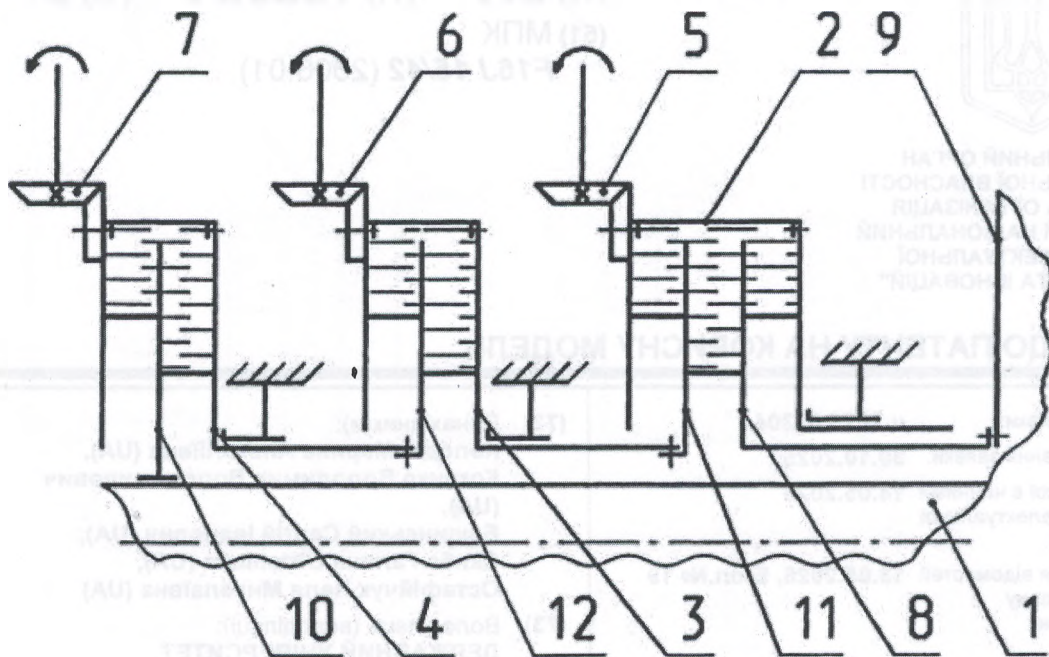
<p>(21) Номер заявки: <b>u 2025 05304</b></p> <p>(22) Дата подання заявки: <b>30.10.2025</b></p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: <b>14.05.2026</b></p> <p>(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: <b>13.05.2026, Бюл.№ 19</b></p>	<p>(72) Винахідник(и): <b>Колодій Марина Анатоліївна (UA), Котенко Володимир Володимирович (UA), Башинський Сергій Іванович (UA), Скиба Галина Віталіївна (UA), Остафійчук Неля Миколаївна (UA)</b></p> <p>(73) Володілець (володільці): <b>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ "ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА", вул. Чуднівська, 103, м. Житомир, 10005 (UA)</b></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## (54) ГІДРОДИНАМІЧНЕ УЩІЛЬНЕННЯ ВАЛА

### (57) Реферат:

Гідродинамічне ущільнення вала містить обертову камеру з ущільнюючою рідиною, виконану з можливістю обертання від приводу, вал, занурені в рідину розділяючі диски - нерухомий, що герметично з'єднаний з корпусом машини, та обертовий, що герметично з'єднаний з валом. В конструкцію введено n встановлених ланцюгом обертових камер для ущільнюючої рідини, стільки ж - герметично з'єднаних з додатковими камерами обертових розділяючих дисків, та стільки ж автономних приводів додаткових камер. Обертовий розділяючий диск герметично з'єднаний з валом, занурений в ущільнюючу рідину в крайній в ланцюзі додатковій камері. Кожен додатковий розділяючий диск занурений в ущільнюючу рідину в попередній камері, і кожна камера виконана з можливістю обертання своїм автономним приводом зі швидкістю, більшою швидкості попередньої камери.

UA 162984 U



U 162984 AU

Відомо, що в двигуні з внутрішнім згорянням, який працює на бензині, використовують поршневий механізм, який складається з поршня, шатуна та кривошипа. Поршень з'єднаний з шатуном, який в свою чергу з'єднаний з кривошипом. Кривошип обертається навколо своєї осі, що приводить до переміщення поршня вгору та вниз. Цей механізм дозволяє перетворювати енергію згоряння палива в механічну роботу.

Корисна модель належить до ущільнювальної техніки і може бути використана для гідродинамічного ущільнення валів при високих швидкостях, що передають енергію до герметичних порожнин із робочим середовищем під надлишковим тиском або за вакууму.

5 Аналогом є гідродинамічне ущільнення вала, до складу якого входять: циліндрична камера з ущільнюючою рідиною, що обертається автономним приводом навколо вала; у порожнині камери розташовані нерухомий розділяючий диск, герметично з'єднаний із корпусом порожнини, що герметизується, та обертовий розділяючий диск, герметично посаджений на вал. Обидва диски своїми периферійними поверхнями занурені в рідину, що перебуває під тиском від відцентрових сил; утворюється герметизувальний ланцюг поверхонь вала, 10 обертового диска, ущільнювальної рідини, нерухомого диска та корпусу порожнини.

Недоліки аналога за високих кутових швидкостей вала виникають великі колові швидкості обертового розділяючого диска, зануреного в ущільнювальну рідину. При цьому виникають значні сили в'язкого тертя між рідиною і диском, а їх подолання вимагає значних затрат енергії на привід диска. За рахунок цієї енергії ущільнювальна рідина може нагріватись до кипіння, 15 інтенсивно випаровуватися та унеможливлувати герметизацію вакуумних порожнин, у яких неприпустима наявність конденсату ущільнювальної рідини. Нагрівання спричиняє відчутне зменшення питомої ваги рідини і відповідно - відцентрової сили та тиску в зоні ковзання рідини і поверхні рухомого диска. Напружений температурний стан буде несприятливим для забезпечення довговічності деяких елементів ущільнення (полімерні ущільнення нерухомих з'єднань деталей, підшипники, сама рідина). Спроба нормалізувати температурний режим конструкції вимагає реалізації високовитратних конструктивних заходів по охолодженню ущільнення: збільшення площі поверхонь, що віддають теплову енергію в навколишнє середовище, організацію збільшених витрат рідини через ущільнення для виносу надлишкової 20 теплової енергії.

25 При цьому заявник вважає, що ця конструкція може бути прийнята, як найближчий аналог, який має спільні ознаки - гідродинамічне ущільнення вала, що містить обертову камеру з ущільнюючою рідиною, виконану з можливістю обертання від приводу, вал, занурені в рідину розділяючи диски - нерухомий, що герметично з'єднаний з корпусом машини, та обертовий, що герметично з'єднаний з валом.

30 В основу корисної моделі поставлена задача удосконалити існуюче гідродинамічне ущільнення вала для використання при високих швидкостях, шляхом зменшення перепадів швидкостей між поверхнями обертових дисків та камер, а також між поверхнями обертового диска, камери та нерухомого диска, знизити швидкість ковзання поверхонь дисків і рідини, зменшити теплове навантаження конструкції та підвищити її надійність.

35 Поставлена задача вирішується тим, що у гідродинамічне ущільнення вала, що містить обертову камеру з ущільнюючою рідиною, виконану з можливістю обертання від приводу, вал, занурені в рідину розділяючи диски - нерухомий, що герметично з'єднаний з корпусом машини, та обертовий, що герметично з'єднаний з валом, згідно з корисною моделлю, в конструкцію введено  $n$  встановлених ланцюгом обертових камер для ущільнюючої рідини, стільки ж - 40 герметично з'єднаних з додатковими камерами обертових розділяючих дисків, та стільки ж автономних приводів додаткових камер, при цьому обертовий розділяючий диск герметично з'єднаний з валом, занурений в ущільнюючу рідину в крайній в ланцюзі додатковій камері, кожен додатковий розділяючий диск занурений в ущільнюючу рідину в попередній камері, і кожна камера виконана з можливістю обертання своїм автономним приводом зі швидкістю, більшою 45 швидкості попередньої камери.

Вказані додаткові камери та диски створюють додаткові біротативні пари. Кожна з них має свій регульований привід, що дає змогу вибрати в кожному випадку експлуатації прийнятну швидкість камери та веденого нею диска. Найбільшу кутову швидкість має камера, в якій обертається розділяючий диск, герметично посаджений на вал, найменшу, але достатню для 50 забезпечення роботи ущільнення, - камера з нерухомим розділяючим диском. Перепади швидкостей поверхонь камери і дисків і швидкості ковзання поверхонь і рідини при цьому можуть бути відчутно менші, ніж перепади в існуючій конструкції з однією камерою з обертовим і нерухомим дисками.

В запропонованій конструкції швидкість ковзання рідини між поверхнями обертового та 55 нерухомого дисків може бути зменшеною у  $(n+1)$  разів (де  $n$  - кількість додаткових біротативних пар "камера - рухомий розділяючий диск"), що веде до зменшення теплового навантаження конструкції ущільнення.

Наявність автономних порожнин камер забезпечує використання ущільнювальної рідини з різними фізико-хімічними властивостями (в'язкість, питома вага, температура кипіння, тиск

насиченої пари, теплопровідність, хімічна стабільність), що дає можливість вибрати більш прийнятні умови функціонування ущільнення з врахуванням його теплової навантаженості.

Потужність енергії, що підводиться до ущільнення на подолання дискового тертя приводом при турбулентному режимі, визначається виразом:

$$N = CV^{2.8},$$

де  $C$  - константа, яка визначається режимом руху диска у рідині, густиною рідини та геометрією елементів ущільнення;

$V$  - перепад швидкостей поверхонь рухомого диска та рухомої камери з рідиною (або відносно поверхні нерухомого диска).

Очевидно, що зменшення перепаду швидкості призведе до відчутного зменшення затрат енергії на привід елементів конструкції ущільнення. Відповідно, буде зменшене теплове навантаження на 1 камеру ущільнення та затрати енергії на привід.

Автономні приводи кожної камери забезпечують отримання прийнятних швидкостей ковзання рухомих поверхонь ущільнення та шарів рідини при циклічній зміні швидкості ущільнюваного вала, що також забезпечує зменшення теплового навантаження конструкції та економію енергії на привод.

Суть корисної моделі пояснює креслення:

Навколо ущільнювального вала 1 розташовані камери 2, 3 та 4 для ущільнюючих рідин, що обертаються автономними приводами 5, 6 та 7, відповідно.

В камерах розташовані занурені в рідину розділяючі диски: нерухомий 8, який герметично з'єднаний з корпусом 9 ущільнюваної порожнини машини, рухомий 10, який герметично з'єднаний з валом 1, рухомі диски 11 та 12, які герметично з'єднані з камерами 3 та 4, відповідно, які створюють три біротативні пари зі зменшеними, наприклад, в три рази швидкостями ковзання між рухомими поверхнями конструкції та шарами рідини.

Перед пуском машини, вал якої ущільнюється, вмикають автономні приводи 5, 6 та 7 камер ущільнення 2, 3 та 4, установлюють оптимальні швидкості обертання камер, заливають визначену кількість ущільнюючих рідин (або одну і ту ж) і створюють в герметизованій порожнині надлишковий тиск чи розрідження технологічного середовища. Герметизуючий ланцюг створюють поверхні: вала 1, рухомого диска 10, рідини в камері 4, стінки камери 4, рухомого диска 12, рідини в камері 3, стінки камери 3, рухомого диска 11, рідини в камері 2, нерухомого диска 8, корпусу 9 порожнини, що герметизується. Цей ланцюг перекриває зазор між валом 1 і корпусом 9.

Після стабілізації визначеного температурного режиму елементів конструкції ущільнення, при нерухомому валові, запускають машину, і виводять вал на потрібну швидкість певного технологічного режиму. Куткові швидкості та швидкості ковзання поверхонь дисків, камер і рідини, які значно менші, ніж швидкості в однокамерній конструкції, регулюються приводом з метою отримання близьких до оптимальних температурних режимів рідинного тертя в порожнинах камер.

Зменшення теплового навантаження за рахунок розподілу перепаду швидкостей поверхонь рухомого та нерухомого дисків між елементами кількох біротативних пар викличе зменшення температури рідини біля поверхонь.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Гідродинамічне ущільнення вала, що містить обертову камеру з ущільнюючою рідиною, виконану з можливістю обертання від приводу, вал, занурені в рідину розділяючі диски - нерухомий, що герметично з'єднаний з корпусом машини, та обертовий, що герметично з'єднаний з валом, яке **відрізняється** тим, що в конструкцію введено  $n$  встановлених ланцюгом обертових камер для ущільнюючої рідини, стільки ж - герметично з'єднаних з додатковими камерами обертових розділяючих дисків, та стільки ж автономних приводів додаткових камер, при цьому обертовий розділяючий диск герметично з'єднаний з валом, занурений в ущільнюючу рідину в крайній в ланцюзі додатковій камері, кожен додатковий розділяючий диск занурений в ущільнюючу рідину в попередній камері, і кожна камера виконана з можливістю обертання своїм автономним приводом зі швидкістю, більшою швидкості попередньої камери.

