

ДОСЛІДЖЕННЯ ПАСАЖИРОПЕРЕВЕЗЕНЬ В МІСТІ ЖИТОМИР

За часи незалежності в більшості міст України зовсім не проводились дослідження пасажиропотоків. Як приклад, у Житомирі такі дослідження проводились ще на початку 80-х років минулого століття. З тих пір працюють практично без змін маршрути електротранспорту, а автобусні маршрути, на яких працювали великі автобуси, взагалі зникли. Нові маршрути відкривались без наукового обґрунтування, що може базуватись лише на дослідженні пасажиропотоків. Використання великої кількості малих та середніх автобусів на відносно тісних вулицях міста призвело до порушення організації дорожнього руху, підвищенню аварійності та утворенню заторів в центральній частині міста, що є традиційною проблемою інших міст. В багатьох містах вже розпочалась робота з вдосконалення маршрутної мережі перевезень пасажирів. Для порівняння, в м. Житомир при населенні 271 249 чоловік кількість пасажиромісць на міському транспорті складає 17905. Звідки на одне пасажиромісце припадає 15 мешканців. Слід зазначити, що в Житомирі зовсім не використовуються великі автобуси, а тролейбусний парк складається на 80 % з машин, що вже відпрацювали свій ресурс.

Розподіл пасажиромісць по видах транспорту має наступний вигляд:

- 80 тролейбусів, загальною кількістю 9270 пасажиромісць;
- 16 трамваїв, загальною кількістю 1940 пасажиромісць;
- 173 малі автобуси, загальною кількістю 3369 пасажиромісць;
- 77 середніх автобуси, загальною кількістю 3326 пасажиромісць.

Слід звернути увагу і ще на одне питання. Значну частину автобусних маршрутів складають приміські маршрути, що мають проміжні зупиночні пункти ті, що й міські. Це створює додаткове перенавантаження вулиць і ускладнює організацію та планування пасажироперевезень в місті. Без врахування приміських маршрутів розподіл пасажиромісць за видами транспорту має вигляд :

- 147 малі автобуси, загальною кількістю 2875 пасажиромісць;
- 68 середніх автобуси, загальною кількістю 2963 пасажиромісць.

На кафедрі автомобілі і автомобільне господарство заплановані дослідження на вирішення даної проблеми.

На сьогоднішній день вже було проведено дослідження пасажиропотоку на автобусному маршруті № 19. Даний автобусний маршрут № 9 «Богунія–вул. Промислова», був відкритий 18 грудня 2005 року. Перевізником є ТОВ «Транском-Сервіс». На маршруті працюють десять автобусів марки Богдан. Довжина нульових пробігів від АТП до Богунії в прямому і зворотному напрямках складає по 15,7 км. Довжина маршруту у прямому і зворотному напрямках становить 15,4 км. Час рейсу у прямому і зворотному напрямках по 45 хвилин. Шлях прямування за маршрутом проходить: Ялинка, по проспекту Перемоги, вул. Перемоги, вул. Київській, вул. Баранова, вул. Корольова до вул. Промислова. На всій протяжності маршруту асфальтне покриття I та II категорії. По всій довжині маршруту встановлені відповідні дорожні знаки. На маршруті є 1 нерегульований залізничний переїзд, який знаходиться по вул. Баранова. Перетинання з трамвайними коліями на перехресті вул. Київської–вул. Московська. Швидкості руху на маршруті: технічна – 37 км/год.; сполучення – 20,5 км/год.; експлуатаційна – 18 км/год.

Для проведення дослідження було підготовлено спеціальні таблиці в яких вказані зупиночні пункти і час проходження. В результаті дослідження та обробки отриманих даних за один день роботи на маршруті загального користування перевозиться в середньому 5136 пасажирів, що відповідає річним обсягам 1874640 пасажирів. Загальний попит на транспортні послуги в пікові періоди розподіляється наступним чином: 62,2 %, або 546 пасажирів, перевезено в ранкові години, а 37,8 %, або 332 пасажирів, – ввечері. Даний маршрут складається з 10 автобусів приміського типу, Які потрібно замінити автобусами більшої пасажиромісткості типу

ЛАЗ- А183 “Сити”.