

ЗАГАЛЬНА МОДЕЛЬ ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИКОЮ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ У БУДІВНИЦТВІ

Завдання, які вирішує логістично-транспортна система і розробку її стратегії можна поділити на три групи [1].

Перша група пов'язана з формуванням ринкових зон обслуговування, прогнозом матеріалопотоків, їх обробкою в системі обслуговування та іншими роботами в оперативному управлінні й регулюванні матеріалопотоку.

Друга група — завдання із розробки системи організації транспортного процесу (план перевезень, план розподілу виду діяльності, план формування вантажопотоків, графік руху транспортних засобів і ін.).

Третя група — це управління запасами на підприємствах, фірмах, складських комплексах, розміщення запасів і їх обслуговування транспортними засобами, інформаційними системами.

Саме вирішенню завдань другої групи присвячена дана робота, при цьому в якості транспорту вибрано вантажний автотранспорт, оскільки саме він найчастіше використовується у будівництві.

Основними задачами оперативного управління логістикою вантажоперевезень є:

- створення плану перевезення вантажів (змінно-добових планів) в цілому по підприємству;
- розробка маршрутів перевезення;
- підбір автомобілів для певного перевезення, при цьому необхідно враховувати, що на будівництві є вантажі для транспортування яких придатний лише певний тип автомобіля, наприклад, бетонозмішувач, панелевоз та ін.

Тобто виходячи з вищевикладеного можна стверджувати що, основною задачею оперативного управління логістикою вантажоперевезень у будівництві є маршрутизація.

Слід відзначити, що перевезення будівельних вантажів часто характеризується великими обсягами при досить малих відстанях.

Розглянемо загальну схему оперативного управління логістикою вантажоперевезень на будівництві рис. 1.

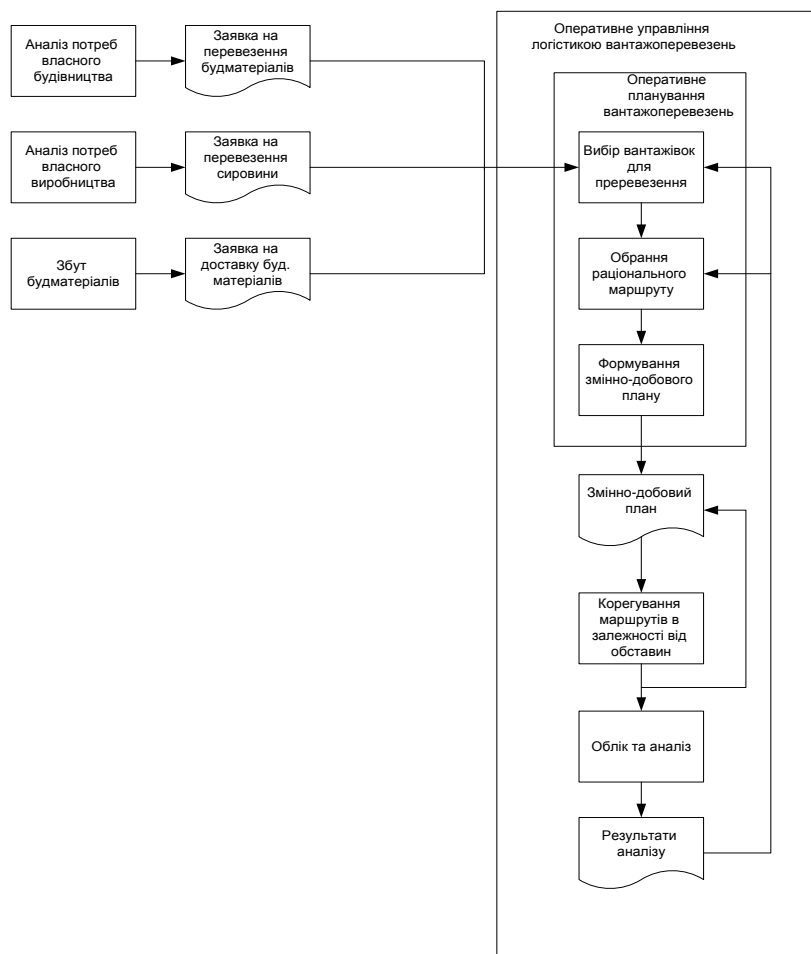


Рис. 1. Загальна схема оперативного управління логістикою вантажоперевезень у будівництві

Як можна побачити оперативне управління логістикою вантажоперевезень являє собою систему зі зворотнім зв'язком, при цьому слід відзначити, що транспортна мережа в даній роботі розглядається як динамічна мережа, тобто така, що може змінюватися як під час планування так під час корегування.

Основними особливостями задач оперативного управління вантажоперевезеннями:

- Багатоваріантність більшості з цих задач. Тобто має велику кількість можливих варіантів рішення.
- Задачі характеризуються обмеженням в часі на обробку вхідної інформації, тому що, незважаючи на те що вхідна інформація вводиться кожен день, а інколи і щогодини приходить скоректована інформація яку необхідно враховувати, оскільки вона впливає на реальну ситуацію.
- Значна розмірність задачі. Особливо для великих транспортних мереж.
- Наявність великої кількості існуючих обмежень, не врахування яких може призвести до складностей під час транспортування.

В подальшому, дана модель буде використана під час розробки ІС оперативного управління логістикою вантажоперевезень у будівництві, що дозволить підвищити ефективність керування будівельною організацією і зменшити транспортні витрати.

Література

1. Кальченко А. Г. Логістика: Підручник. – К.: КНЕУ, 2003. – 284с.