

Носко Наталья Викторовна
старший преподаватель
Пилипюк Иванна Михайловна
УО «Брестский государственный
технический университет»
Республика Беларусь, г. Брест

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КАК ОДНО ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

This article is devoted to a problem of development of logistic system in Republic of Belarus. In article the condition of development of the logistic centers and prospects of development of this direction is analyzed now. Thus it is possible to draw a conclusion that in the country favorable conditions for logistics development are created.

Республика Беларусь имеет выгодное географическое положение (по территории проходят пути из Западной Европы в Россию, из стран Черноморского побережья в страны Балтии) и грамотное использование этого преимущества позволит улучшить благосостояние страны. Относительно исследуемой темы Республика Беларусь имеет возможность быть центром трансъевропейской магистрали. В настоящее время в стране в ВВП доля логистики составляет около 7%, в тоже время у стран со схожим географическим положение этот показатель достигает 20% [1].

Перспективность данного бизнеса в стране была подвергнута сомнениям, но по результатам деятельности первых логистических центров было доказано обратное:

1. За 2012 год переработано более 160 тыс. тонн грузов, что в денежном выражение превысило 2,2 трлн. рублей.
2. За 2012 год в логистическую инфраструктуру было вложено свыше 21 млрд. рублей.
3. Наблюдается положительная тенденция, заключающаяся в увеличении объема предоставляемых услуг.
4. До 2015 г. более 900 млн. долл. США будут направлены на строительство и развитие логистических центров, из них 132 млн. долл. США на развитие транспортно-логистической инфраструктуры [2].

И сейчас в Республики Беларусь принимаются меры способствующие развитию логистических систем:

1. Принята программа до 2015 г., способствующая созданию транспортно-логистических центров.
2. Существуют льготы и преференции (по предоставлению земельных участков, освобождение от налогов резидентов свободных экономических зон).

Для построения наиболее рациональной логистической системы Беларуси во внимание принимается опыт европейских стран (налаживается сотрудничество с ассоциацией экспедиторов «Линейка» в Литве; привлекаются специалисты с запада). Средства, вложенные в проект по развитию логистических систем, помогут развить транспортно-логистическую сеть и приблизить Беларусь к европейской экономике [1].

Наиболее активно застройка и развитие логистических центров происходит в Минске и Минской области. На данный момент на данной территории воплощаются в жизнь 12 проектов в рамках программы и 10 инвестиционных проектов. Второе место заняла Брестская область, где осуществляется 7 проектов, 2 из которых осуществляются за счет привлеченных инвестиций. В Витебской и Гродненской областях — воплощается по 4 проекта, а в Гомельской и Могилевской — по 2.

Всего на территории РБ с целью создания логистических центров приводится в жизнь 46 проектов с привлечением инвестиций, из которых 36 выполняются по программе. В данные проекты привлечено более 2,18 трлн. Рублей [3].

В стране уже функционирует 12 логистических центров: «Брест-Белтаможсервис», «Минск-Белтаможсервис», «Гомель-Белтаможсервис», СООО «Брествнештранс», ИП «БЛТ-Логистик», ООО «Двадцать четыре», ОАО «Белмагистральавтотранс», ОАО «Озерцо-Логистик», СООО «БелВингесЛогистик», ТЧУП «ШАТЕ-М Плюс», РУП «Минск-Кристалл», ООО «ИнтерСтройПортал Плюс».

Так же планируется строительство еще 8 логистических центров: в Гомельской (3), Гродненской (3) и Могилевской (2) областях. Строительство планируется за счет привлечения инвестиций, кроме того возведение новых центров планируют осуществлять в максимально короткие сроки. Так же планируется функционирование новых центров не только, в качестве складов, но и как предоставление остальных около таможенных услуг [2].

Таким образом, в Республике Беларусь существует благоприятная основа для полноценного развития логистической системы. Не мало важным фактором для данного процесса является создание Таможенного союза и ЕЭП [1].

Список использованных источников:

1. Дрик, Т. Логистические центры – новые точки развития белорусской экономики. [Электронный ресурс]. – 2011. – Режим доступа: <http://bsc.by/story/logisticheskie-centry-novye-tochki-razvitiya-beloruskoy-ekonomiki.html>. – Дата доступа: 05.12.2013.
2. Пресс-релиз. Направления развития и состояние логистической системы Беларуси [Электронный ресурс]. – 2013. – Режим доступа: http://www.dompressy.by/ru/press-center/pres-relisy/napravlenija-razvitija-i-sostojanie-logisticheskoy-sistemy-belarusi_i_0000001460.html. Дата доступа: 07.12.2013.

3. Сайт Совета Министров Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2013. – Режим доступа: <http://pda.government.by/ru/content/5186.html>. Дата доступа: 07.12.2013.